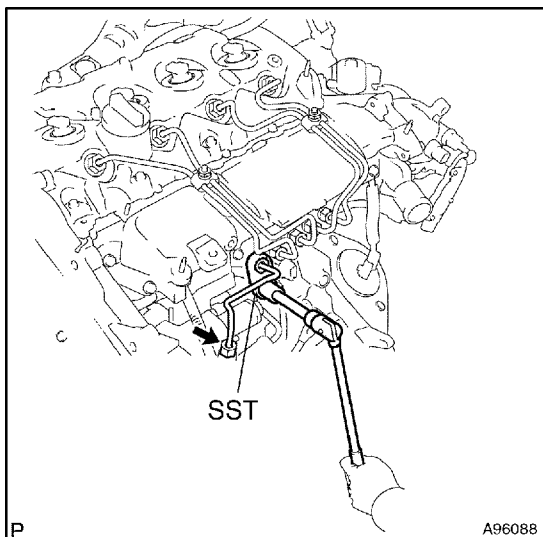


## НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ (1CD-FTV)

160XJ-01

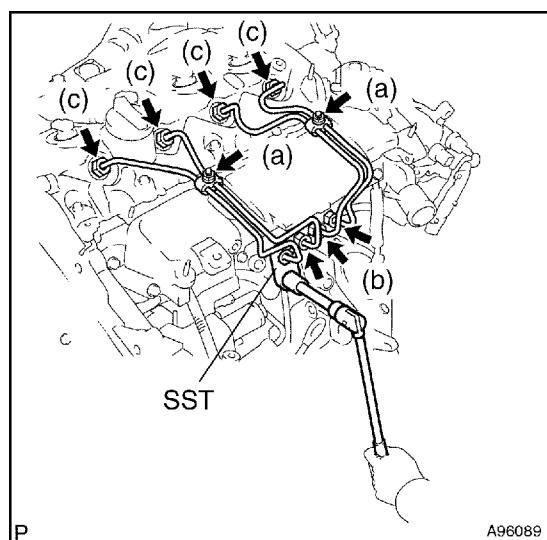
### ЗАМЕНА

1. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
2. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
4. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
7. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
8. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
9. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
10. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)
11. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
12. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
13. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)  
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021, 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031)
14. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК В СБОРЕ (см. стр. 14-131)
15. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
16. СНЯТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
17. СНЯТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
18. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ
19. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
20. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)
21. СНЯТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
22. СНЯТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)



### 23. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА

- (a) Снять кронштейн жгута проводов, затем сдвинуть жгут проводов двигателя.
- (b) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от рампы Common Rail.  
SST 09023-12700
- (c) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от ТНВД.  
SST 09023-12700
- (d) После снятия трубки подвода топлива, закрыть топливную рампу и ТНВД виниловой лентой, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.



## 24. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

- (a) Отвернуть 2 гайки и отсоединить от впускного коллектора 2 верхних фиксатора топливной трубки высокого давления.
- (b) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от топливной рампы Common Rail.  
SST 09023-12700
- (c) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления топлива от форсунки.  
SST 09023-12700
- (d) После снятия топливной трубки высокого давления, закрыть топливную рампу виниловой лентой и закрыть впускной канал форсунки полиэтиленовым пакетом, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.

## 25. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

### УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

## 26. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

### УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

## 27. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

SST 09023-12700

### УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

## 28. СНЯТЬ ЭКРАН ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА № 1 (см. стр. 11-68)

## 29. ИЗВЛЕЧЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

## 30. СНЯТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)

## 31. СНЯТЬ ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-31)

## 32. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ТНВД С ТРУБКОЙ ПОДВОДА ТОПЛИВА (см. стр. 11-68)

## 33. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ИЛИ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ТНВД С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА (см. стр. 11-68)

## 34. СНЯТЬ ШЕСТЕРНЮ ПРИВОДА ТНВД (см. стр. 11-68)

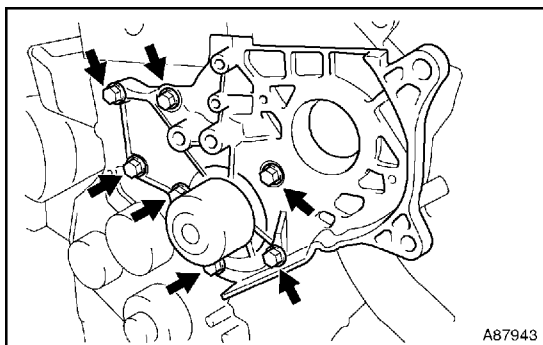
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000), 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)

## 35. СНЯТЬ ТНВД ИЛИ НАГНЕТАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ (см. стр. 11-68)



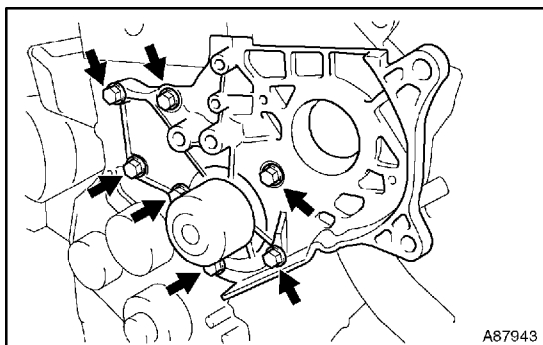
## 36. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ № 1

- (a) С помощью шестигранника 8 мм снять ось опорного ролика, опорный ролик и плоскую шайбу.



### 37. СНЯТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ

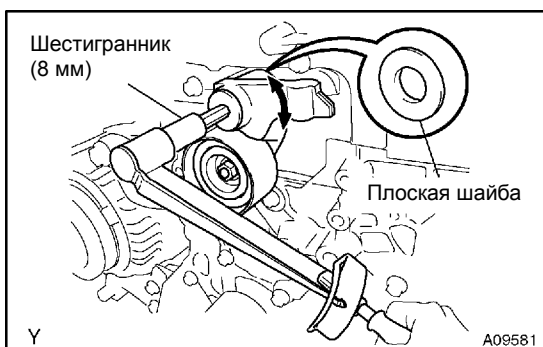
- (a) Вывернуть 7 болтов, затем снять насос охлаждающей жидкости и прокладку.



### 38. УСТАНОВИТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ

- (a) Установить новую прокладку и закрепить насос охлаждающей жидкости 7 болтами.

**Момент затяжки: 31 Н·м (320 кгс·см, 23 фунт-сила-фута)**



### 39. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ № 1

- (a) С помощью шестигранника 8 мм установить плоскую шайбу и опорный ролик с осью.

**Момент затяжки: 35 Н·м (357 кгс·см, 26 фунт-сила-футов)**

- (b) Убедиться, что кронштейн опорного ролика перемещается без заеданий.

### 40. УСТАНОВИТЬ ТНВД ИЛИ НАГНЕТАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ (см. стр. 11-68)

### 41. УСТАНОВИТЬ ШЕСТЕРНЮ ПРИВОДА ТНВД (см. стр. 11-68)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

### 42. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ИЛИ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ТНВД С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

### 43. УСТАНОВИТЬ ШЛАНГ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ТНВД С ТРУБКОЙ ПОДВОДА ТОПЛИВА

### 44. УСТАНОВИТЬ ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-31)

### 45. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)

### 46. УСТАНОВИТЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

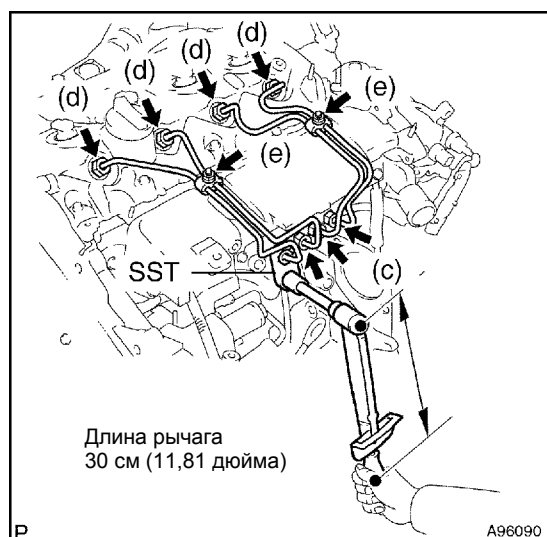
### 47. УСТАНОВИТЬ ЭКРАН ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА № 1 (см. стр. 11-68)

### 48. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Трубки следует устанавливать, охладив двигатель до комнатной температуры или ниже.

- (a) Снять полиэтиленовый пакет с форсунки и виниловую ленту с топливной рампы Common Rail.  
(b) Наживить топливную трубку высокого давления.



- (c) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливной рампе Common Rail.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST**

**34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST**

**УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к форсунке.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**Для трубок, бывших в употреблении:**

**42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут) с SST**

**46 Н·м (469 кгс·см, 34 фунт-сила-фута) без SST**

**Для новых трубок:**

**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST**

**34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST**

**УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

- (e) Установить 2 верхних фиксатора топливной трубки высокого давления и закрепить 2 гайками.

**Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунтов)**

**49. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2**

SST 09023-12700

**УКАЗАНИЕ:**

Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

**50. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3**

SST 09023-12700

**УКАЗАНИЕ:**

Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

**51. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4**

SST 09023-12700

**УКАЗАНИЕ:**

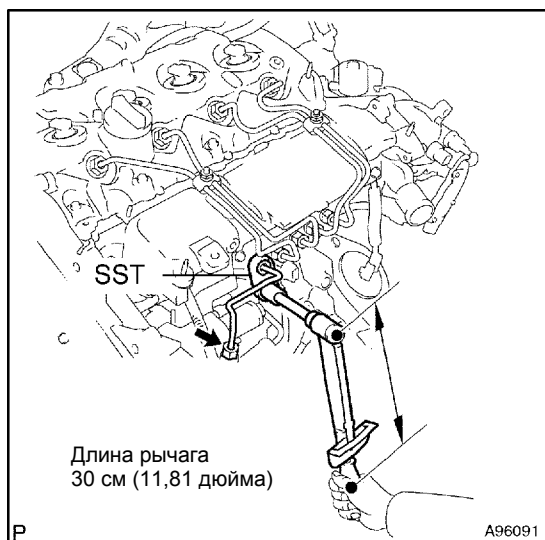
Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

**52. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При замене насоса охлаждающей жидкости трубку подвода топлива следует также заменить.
- Трубки следует устанавливать, охладив двигатель до комнатной температуры или ниже.

- (a) Удалить виниловую ленту с рампы Common Rail и с топливного насоса.
- (b) Наживить новую трубку подвода топлива.



- (c) С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к рампе Common Rail.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST**

**34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST**

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.
- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к ТНВД.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST**

**34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST**

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

### 53. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

### 54. УСТАНОВИТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)

### 55. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)

### 56. УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)

### 57. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)

### 58. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)

### 59. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)

### 60. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)

### 61. УСТАНОВИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)

### 62. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)

### 63. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)

SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021

### 64. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)

### 65. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)

### 66. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)

### 67. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-84)

- 68. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 ([см. стр. 14-85](#))
- 69. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
- 70. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1
- 71. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО  
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
- 72. УСТАНОВИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ НА ВЫВОД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ  
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
- 73. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА
- 74. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ([см. стр. 16-23](#))
- 75. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ([см. стр. 16-16](#))
- 76. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА ([см. стр. 11-58](#))